



Shell Rimula R5 E 10W-40

• Brandstofbesparend

Heavy Duty Dieselmotorolie met synthetische technologie

Shell Rimula R5 E 10W-40 biedt bescherming onder de meest zware omstandigheden. Verbeterd met synthetische technologie levert Shell Rimula R5 E 10W-40 een significante energiebesparing, uitstekende roet- en viscositeitscontrole, bescherming tegen slijtage en kan veelzijdig gebruikt worden in een vloot met een diversiteit aan motoren.



Prestaties, Kenmerken & Voordelen

• Uitstekende bescherming

Shell Rimula R5 E 10W-40 maakt gebruik van een exclusief additievenpakket voor het optimaal schadeloos opslaan van roet en geeft zo een uitstekende slijtagebescherming en een verlengde olielevensduur in Euro 3, US 2002 en andere dieselmotoren.

• Brandstofbesparende werking

De toepassing van synthetische basisoliën zorgt dat met Shell Rimula R5 E 10W-40 de koude start wordt vergemakkelijkt en tevens wordt er brandstof en geld bespaard zonder enige concessie te doen aan een robuuste bescherming en duurzaamheid van de motor.

• Verbeterde reinheid van de motor

Het exclusieve additieven systeem zorgt voor een verbeterde reinheid van de motor en beschermt tegen afzettingen op de zuigers waardoor Shell Rimula R5 E 10W-40 de eisen van de meest vooraanstaande fabrikanten overtreft.

Toepassingen



• 'Heavy duty' dieselmotoren

Shell Rimula R5 E 10W-40 biedt bescherming en hoge prestaties in de meest moderne hoog vermogende 'heavy duty' dieselmotoren van vooraanstaande fabrikanten in zowel 'on-highway' en 'off-highway' toepassingen.

• Hoog technologische lage emissie motoren

Shell Rimula R5 E 10W-40 is geschikt voor de meeste moderne lage emissie motoren die voldoen aan de Euro 2,3, US 2002 emissie vereisten.

Voor de laatste technologie dieselmotoren met lage uitlaatgas-emissie, specifiek de uitvoeringen die met een roetfilter (DPF) zijn uitgerust, adviseren wij het gebruik van één van onze specifiek voor deze motoren ontwikkelde lage emissie producten zoals Shell Rimula R6 LM/LME.

Specificaties, Goedkeuringen & Aanbevelingen

- Cummins CES 20078, 77, 76, 72, 71
- MACK EO-M, EO-M+
- MAN M3275-1
- MB Goedkeuring/blad 228.3
- Renault Trucks RLD-2
- Volvo VDS-3
- API CI-4, CH-4
- ACEA E7, E5, E3
- Global DHD-1

Voor een volledig overzicht van goedkeuringen en aanbevelingen gelieve contact op te nemen met uw lokale Shell Technical Helpdesk.

Analysecijfers

Eigenschappen			Methode	Shell Rimula R5 E 10W-40
Kinematische viscositeit	@40°C	mm ² /s	ASTM D445	90
Kinematische viscositeit	@100°C	mm ² /s	ASTM D445	14.2
Dynamische viscositeit	@-25°C	mPa s	ASTM D5293	6600
Viscositeitsindex (VI)			ASTM D2270	150
Total Base Number (TBN) (TBN)		mg KOH/g	ASTM D2896	10
Sulfaatas		%	ASTM D874	1.2
Dichtheid	@15°C	kg/l	ASTM D4052	0.882
Vlampunt, open kroes		°C	ASTM D92	220
Stolpunt		°C	ASTM D97	-39

Bovenstaande waarden zijn "typical" waarden voor huidige productie. Hoewel toekomstige productie volledig binnen Shell's specificaties zal plaatsvinden kunnen afwijkingen in deze waarden voorkomen.

Gezondheid, Veiligheid en Milieu

• Gezondheid en Veiligheid

Indien toegepast volgens de voorschriften in de daarvoor bestemde toepassingen en indien goede industriële en persoonlijke hygiëne in acht wordt genomen is het onwaarschijnlijk dat Shell Rimula R5 E 10W-40 enige significante gezondheids- en/of veiligheidsrisico's met zich meebrengt.

Vermijd huidcontact. Draag oliedichte handschoenen bij gebruikte olie. Na huidcontact, direct wassen met zeep en water.

Extra veiligheids- en gezondheidsinformatie is beschikbaar op het betreffende veiligheidsinformatieblad, welke te verkrijgen is op <https://www.epc.shell.com>

• Bescherm het Milieu

Verwijder afgewerkte olie via een geautoriseerd verwerkingsbedrijf. Voorkom lekkage naar riool, bodem of oppervlakte water.

Aanvullende informatie

• Advies

Advies over toepassingen die niet in dit informatieblad worden beschreven is verkrijgbaar via uw lokale Shell vertegenwoordiger.



Shell Nederland Verkoopmaatschappij BV
Weena 70 3012 CM Rotterdam

e-mail: TIC@shell.com